



MERENKULUALAN KOULUTUS JA
TUTKIMUSKESKUS



Turun yliopisto
University of Turku



Elinkeino-, liikenne- ja
ympäristökeskus



Euroopan unioni
Euroopan aluekehitysrahasto

Vipuvoimaa
EU:lta
2007-2013

Kaasua Satakunta

ESISELVITYS MAAKAASUN
LIIKETOIMINNALLISISTA
MAHDOLLISUUKSISTA
SATAKUNNASSA

Kaasua Satakunta

ESISELVITYS MAAKAASUN LIIKETOIMINNALLISISTA MAHDOLLISUUKSISTA SATAKUNNASSA

Kansainvälinen energijärjestö on arvioinut, että primäärienergian lähteistä maakaasun kysyntä tulee kasvamaan kaikkein merkittävimmin vuoteen 2035 mennessä. Kasvavaan kysyntään vaikuttaa maakaasun vähäinen ilmastokuormitus ja kaasuvarantojen runsaus. Maakaasun alueellinen loppukäyttö edellyttää kaasun siirtämistä putkiverkostoa pitkin tai nesteytettyä joko tarkoitukseen suunnitelluilla aluksilla tai erikoisvalmisteisilla säiliöautoilla.

Nesteytetyn maakaasun (LNG=liquefied natural gas) tuonti maailmanmarkkinoilta Suomeen parantaa kaasun kilpailukykyä sekä energiamarkkinoita että meriliikenteen tarpeita ajatellen. Myös Satakunnassa nesteytetyn maakaasun käyttö monipuolistaisi energiamarkkinoita tuomalla vaihtoehtona olemassa olevaan energiatarjontaan. Maakaasu täysin uutena, käyttökohteiltaan monipuolisena ja ilmastokuormitukseltaan vähäisenä energialähteenä tarjoaisi uusia ja kestävä kehityksen mukaisia liiketoimintamahdollisuuksia Satakunnassa.

Esiselvityshankkeen tarkoituksena on selvittää maakaasun hyödyntämiseen perustuvia uudenlaisia liiketoimintamahdollisuuksia, jotka liittyvät jakelun infrastruktuuriin, mutta myös käytön aikaisiin mahdollisuuksiin. Liiketoimintaympäristön tuottamia mahdollisuuksia ja uhkia tarkastellaan erityisesti Satakunnassa toimivien pk-yritysten näkökulmasta. Esiselvityksessä keskitytään Satakunnan potentiaaliin maakaasumarkkinoihin, joihin lukeutuvat merenkulku, teollisuus- ja liikennekäyttö. Merenkulussa uudet ympäristövaatimukset luovat uusia mahdollisuuksia kaasun käytölle, ja myös maapuolella teollisuus sekä liikenne etsivät uusia innovaatioita energian käyttöön liittyen.

Nesteytetty maakaasu monipuolistaisi energiamarkkinoita ja tarjoaisi uusia ja kestävä kehityksen mukaisia liiketoimintamahdollisuuksia Satakunnassa.

Maakaasun kysyntä tulee kasvamaan kaikkein merkittävimmin vuoteen 2035 mennessä.

Esiselvityksen konkreettiset tavoitteet

- Selvittää maakaasumarkkinoiden erityispiirteitä ja tulevaisuuden näkymiä sekä kansainvälisesti että Suomessa.
- Selvittää teknis-taloudellisia mahdollisuuksia potentiaalisen kysynnän ja jakelun toteuttamisen näkökulmista Satakunnassa.
- Kartoittaa potentiaalisia maakaasuun liittyviä liiketoimintamahdollisuuksia Satakunnassa jo olemassa olevien suomalaisten putkiverkostopaikkakuntien kokemusten perusteella.

Esiselvityksen tuloksia voidaan hyödyntää ensiksikin silloin, kun pyritään hahmottamaan maakaasun mahdollisesti tuottamia liiketoimintamahdollisuuksia Satakunnassa sekä arvioimaan sitä, kuinka kustannustehokas ratkaisu maakaasu voisi olla suhteessa merenkulun kiristyviin päästö-säädöksiin Itämerellä.

Tuloksia voidaan myös käyttää hahmotettaessa ilmastopäästövastävällisten energialähteiden monipuolistamista Satakunnassa. Lisäksi esiselvityksen tulosten perusteella voitaisiin tehdä päätökset varsinaisesta hankkeesta, jossa tutkittaisiin maakaasumarkkinoiden tarjoamia liiketoimintamahdollisuuksia tarkemmin ja laaja-alaisemmin.

Hanke toteutetaan yhteistyössä Turun yliopiston Merenkulkualan koulutus- ja tutkimuskeskuksen ja Turun yliopiston kauppakorkeakoulun, Porin yksikön kesken. Esiselvityksen rahoittaa Satakunnan ELY-keskus.

Lisätietoja:

Minna Alhosalo
Merenkulkualan koulutus ja
tutkimuskeskus
puh. 040 176 4520
minna.alhosalo@utu.fi

Ari Karppinen
Turun kauppakorkeakoulu,
Porin yksikkö
puh. 050 520 0775
ari.karppinen@utu.fi