

Tiedote 30.1.2013

## LNG-markkinat synnyttäisivät merkittävästi uusia liiketoimintamahdollisuuksia Satakuntaan

**Satakunnassa on riittävä nesteytetyn maakaasun kysyntäpotentiaali, jotta kaasun tuonti olisi taloudellisesti kannattavaa, selviää Turun yliopiston Merenkulkualan koulutus- ja tutkimuskeskuksen (MKK) ja Turun yliopiston kauppakorkeakoulun (TuKKK) Porin yksiköiden yhteistyössä tekemästä selvityksestä.**

Satakunnan alueen yritykset pitivät oman kustannuskilpailukykyensä parantamisen ja kasvun kannalta LNG-markkinoiden synnyttämistä tärkeänä. LNG:n käytön aikaiset liiketoimintamahdollisuudet nähtiin alueellista vetovoimaisuutta lisäävänä tekijänä. Tilastolliset tarkastelut tukivat tätä käsitystä; Satakunnan aluetalous on profiloitunut LNG:n monikäyttöisyyden suuntaan.

Keskimääräiseksi LNG:n maakäyttöpotentiaaliksi Satakunnassa arvioitiin 165 000 t/vuosi ja aluskäyttöksi 20 000 t/vuosi vuoteen 2020 mennessä (yhteensä 2 535 GWh). Yhdistettynä nämä arviot potentiaalisten LNG:n tuojien keskuudessa tehtyjen haastatteluiden tuloksiin voidaan esittää johtopäätös, että kokonaiskulutuspotentiaali on riittävä LNG-markkinoiden synnyttämiselle Satakuntaan.

### LNG:n kysyntä kasvaa

Tehdyissä kansainvälisissä arvioissa esitetään, että LNG:n kysynnän globaali ja erityisesti Euroopan tason kasvu on tulevaisuudessa kiihtyvää. Euroopan lisäkysynnän tyydyttäminen edellyttää huomattavaa maakaasun ulkomaankaupan kasvua, jossa LNG on välttämätön maakaasuputkiverkoston ulkopuolisen kysynnän tyydyttämiselle. LNG:n kuljetusteknologia ja -kapasiteetti ovat kehittyneet nopeasti. LNG-markkinoita ei ole vielä Suomessa eikä Itämeren alueella. Lähivuosina tällaisten markkinoiden odotetaan syntyvän; terminaaleja on suunnitteilla Suomenlahdelle (Porvoo tai Inkoo), Turkuun (Pansio) sekä uusimpana Perämerelle Tornioon.

### LNG vastaus tiukentuneisiin ilmastopäästövelvoitteisiin?

Korvattaessa LNG:llä muita fossiilisia polttoaineita tiettyihin teknologioihin liittyviä ilmastopäästöjä voidaan oleellisesti vähentää. Vähäpäästöisyyden vuoksi LNG on yksi mahdollisuus vastata tiukkeneviin ilmastopäästövelvoitteisiin, kuten ns. rikkidirektiiviin. LNG on lisäksi monikäyttöinen teollisuudessa, sähkön ja lämmön tuotannossa ja liikennepolttoaineena. Maakaasun suhteellinen hinta verrattuna fossiilisiin polttoaineisiin ja nestekaasuihin on ollut melko nopeasti laskeva.

### Lisätietoja:

- tutkija **Minna Alhosalo (TY, MKK)**, puh. 040 176 4520, [minna.alhosalo@utu.fi](mailto:minna.alhosalo@utu.fi)
- tutkija **Ari Karppinen (TY, TuKKK)**, puh. 050 5200775, [ari.karppinen@utu.fi](mailto:ari.karppinen@utu.fi)

Alhosalo, Minna & Karppinen, Ari (2013): Kaasua Satakunta. Selvitys nesteytetyn maakaasun (LNG) liiketoimintamahdollisuuksista Satakunnassa. *Julkaisusarja A – Turun yliopiston kauppakorkeakoulu, Porin yksikkö, Nro A43/2013*, ISSN 1799-7070, ISBN 978-952-249-249-4

Tutkimus- ja aiheeseen liittyvän seminaarin materiaali löytyy osoitteesta

<http://www.satamittari.fi/sivu.asp?taso=0&id=5>

*MKK:n ja TuKKK:n Porin yksiköiden tekemä esiselvitys on ensimmäinen maa-alueen LNG:n käyttöä selvittävä julkisesti saatavilla oleva tutkimus Suomessa. Esiselvityksen tarkoituksena oli kartoittaa LNG-markkinoiden syntyminen edellytyksiä Satakunnassa ja siten uuden liiketoimintaympäristön tuomia liiketoimintamahdollisuuksia satakuntalaisille pk-yrityksille sekä esittää tämän perusteella jatkoselvitysaiheita. Keskeiset jatkotutkimuskohteet liittyvät LNG:n käytön aikaiseen taloudellisiin aiheisiin: hinta, markkinoiden kilpailullisuus ja LNG:n vaikutus kilpailukykyyn. LNG:n terminaali-infrastruktuurin sijoittumisen näkökulmasta vastaavanlaisten selvitysten tarve muualla Suomessa lienee ilmeinen, ja Satakunnan näkökulmasta edellä esitettyihin jatkotutkimusaiheisiin tarttuminen ripeästi antaisi tässä suhteessa selkeän päätöksenteko- ja liiketoimintamahdollisuusedun.*